

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1382—2006

代替 TB/T 1382—1993

机车、动车用柴油机零部件 活塞环

Component parts of diesel engine for locomotive and rail car
Piston ring

2006-06-21 发布

2006-11-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布



061120000003

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 技术要求	1
4 检验规则和试验方法	3
5 标志、包装、运输和贮存	4
附录 A(规范性附录) 钼和其他金属混合物涂层的断口检验方法	6

前 言

本标准代替 TB/T 1382—1993《内燃机车用柴油机活塞环技术条件》。

本标准与 TB/T 1382—1993 相比,主要变化如下:

- 增加了活塞环的材料种类及其相关的技术要求;
- 增加了化学成分的检验方法;
- 增加了对金相组织的技术要求和检验(试验)方法;
- 将“涂层的密度值”改为“涂层孔隙率”,相应技术指标做了调整;
- 修改了光密封度的技术指标;
- 将“热稳定性”改为“弹力消失率”,并作了相应规定;
- 删除了订货单位抽验方案的有关内容。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:中国南车集团戚墅堰机车车辆工艺研究所、戚墅堰机车车辆厂、资阳机车厂;中国北车集团北京二七机车厂。

本标准主要起草人:周忠、蒋田芳、徐罗平、吴纲。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- TB/T 1382—1982;
- TB/T 1382—1993。